

	DENOMINAZIONE	41° TROFEO VILLA D'ESTE ACI COMO	
	LUOGO E DATA	COMO 21 - 22 ottobre 2022	
	ORGANIZZATORE	AUTOMOBILE CLUB COMO	
	TIPOLOGIA	RALLY NAZIONALE ENPEA	
	CALENDARIO	NAZIONALE	
	VALIDITA'	Campionato Italiano Rally Asfalto CIRA	

Doc. 3.1/bis	Como (CO), 20 ottobre 2022	Ore 16:30
Da:	Direttore di Gara	
A:	Collegio dei Commissari Sportivi, Cronometristi e tutti i Concorrenti/Conduuttori	
Oggetto:	COMUNICATO N. 01 – BRIEFING DEL DIRETTORE DI GARA – Rettifica 01	

Nel porgere un caloroso benvenuto a tutti i partecipanti a questa manifestazione ritengo opportuno evidenziare che il presente documento è redatto in ottemperanza alla vigente normativa di settore e viene trasmesso a tutti i Concorrenti/Conduuttori con pubblicazione all'Albo di Gara virtuale, **è pertanto nel vostro interesse dare attenta lettura a quanto segue.**

ALBO DI GARA: E' previsto unicamente on-line sul sito WWW.rallydicomo.com/area-comcorrenti/albodigara e tramite l'applicazione Sportity – Credenziali di accesso: RALLYCOMO2022, **raccomando una frequente consultazione.**

SHAKEDOWN: gli orari di svolgimento, 9:00/11:00 per gli iscritti CIRA e prioritari e 11:30/14:30 per tutti gli altri, **sono tassativi.** Le partenze verranno date mediante un sistema elettronico automatico ad intervalli mediamente di 30" I passaggi saranno cronometrati con pubblicazione dei tempi sul sito della gara e per quanto possibile trascritti sull'apposita tabella che verrà consegnata a ciascun concorrente iscritto.

COMPORAMENTO SU STRADA APERTA

Ricordo che l'assicurazione della manifestazione (RCA) copre le vetture iscritte solo dopo che queste sono state dichiarate conformi alle verifiche tecniche ante gara e solamente se le stesse si trovano sui percorsi indicati nei documenti ufficiali del Rally. L'abbandono volontario del percorso di gara indicato dal Road Book è considerato **assistenza vietata** al pari di tutti gli altri casi previsti dall'art. 13.2. NG Rally, ad ogni buon conto **oltre al fatto che il tracciato delle vetture in gara risulta ben verificabile per il tramite del sistema tracking collocato a bordo, l'organizzatore ha provveduto a nominare un congruo numero di Giudici di Merito deputati all'accertamento materiale di tali infrazioni.**

Posto che in ogni caso i conduuttori devono sempre e comunque rispettare le norme del CdS e adeguarsi alle disposizioni impartite dalle autorità locali significa l'assoluta necessità di procedere con particolare attenzione e prudenza nei trasferimenti ed in particolare durante l'attraversamento dei centri abitati, auspico altresì un comportamento responsabile durante tutte le fasi di avvicinamento/ritorno dallo Shakedown, Riordino, Parco Assistenza, è appena il caso di rammentare che l'art. 1.17.1 NG Rally prevede, nel caso di infrazione accertata, l'applicazione di penalità piuttosto pesanti e che, nell'ambito di tale articolo **viene sancito il divieto di procedere zigzagando nei settori di trasferimento al fine di scaldare gli pneumatici; ogni infrazione a tale norma rilevata dai Giudici di Merito comporterà la penalizzazione di 3' comminata dai CC.SS.**

Nel caso in cui la Prova Speciale debba essere percorsa in trasferimento, perché annullata, tenete presente che personale e mezzi di soccorso/servizio potrebbero essere in movimento sul percorso di gara e quindi è necessario mantenere un'andatura prudente e adeguata alla situazione.

Per ultimo ricordo che ai sensi del vigente TULPS è vietato percorrere le strade aperte al traffico ordinario con il viso/capo travisato (leggasi uso del casco sui tratti di strada percorsi in trasferimento).

SORVEGLIANZA MEDICA

I conduuttori che soffrono di patologie/allergie per le quali sono costretti ad assumere farmaci sono pregati di fare pervenire al Medico di Gara apposita certificazione medica da consegnare in busta chiusa.

ARRESTO DELLA VETTURA IN PROVA SPECIALE

L'arresto di una vettura sul percorso di una Prova Speciale crea sempre una situazione di potenziale pericolo e pertanto è opportuno che vengano tenute sempre in evidenza le seguenti indicazioni:

- **nel caso non si renda necessario l'intervento medico: premete il pulsante verde OK per almeno 3"**, esponete il cartello O.K. unitamente al numero di gara (distribuito a cura dell'organizzatore) agli equipaggi che seguono i quali dovranno segnalare al controllo STOP il numero della vettura trovata ferma;
- il cartello O.K. dovrà rimanere esposto fino a nuove indicazioni della Direzione Gara;
- **nel caso si renda necessario l'intervento medico: premete l'apposito tasto rosso SOS**, esponete il cartello SOS alle vetture che seguono le quali devono obbligatoriamente fermarsi alla successiva postazione intermedia per comunicare in merito;
- **è appena il caso di ricordare che, in conformità a quanto previsto dalla vigente regolamentazione Rally, la mancata segnalazione tramite sistema GPS comporta l'applicazione di una sanzione pari a 500 euro per ogni componente dell'equipaggio NG Rally 2022 e RNS art. 227.12);**
- posizionate la vettura, per quanto possibile, in zona sicura ed in modo tale da non creare intralcio e/o pericolo al transito degli altri concorrenti; ricordatevi che è fatto obbligo all'equipaggio di esporre il triangolo rosso riflettente (in dotazione) almeno mt. 50,00 prima della vostra vettura;
- Nel caso in cui la vettura sia ferma in posizione non visibile fate in modo di veicolare le informazioni dovute ai concorrenti sopraggiungenti esponendo il cartello OK con il numero di gara ma mantenendovi sempre in condizioni di sicurezza;
- in ogni circostanza attenetevi alle disposizioni degli Ufficiali di Gara presenti sul posto;
- se riprendete la Prova Speciale ricordatevi che è obbligatorio indossare, prima di ripartire, l'abbigliamento protettivo e

- allacciare le cinture di sicurezza; verificate sempre, prima di rimettervi in Prova Speciale, che non sopraggiungano altre vetture, **inoltre ricordatevi di premere nuovamente il tasto verde sull'apparato GPS;**
- è vietato percorrere, anche per brevi tratti, la Prova Speciale in senso opposto a quello di marcia;
 - nel caso in cui, a causa di una uscita di strada o urto, vengano arrecati danni a proprietà di terzi (guardrail, recinzioni, alberi, segnaletica verticale ecc...), vi chiedo di collaborare comunicando quanto prima alla Direzione Gara l'evento e l'entità del danno, ciò consentirà all'organizzatore di attivare la procedura assicurativa di risarcimento e di evitare, per quanto possibile, spiacevoli contenziosi;
 - nel caso in cui dobbiate rallentare lungo la Prova Speciale cercate di non ostacolare le vetture sopraggiungenti e favorite eventuali sorpassi;

SEGNALAZIONI LUNGO LE PROVE SPECIALI

Tutte le postazioni lungo il percorso delle Prove Speciali sono segnalate con un pannello giallo in formato A4 riportante un numero progressivo e sono presidiate da commissari di percorso dotati di bandiere gialle e di radio ricetrasmittente collegata con la Direzione Gara.

Tutte le postazioni intermedie sono dotate anche di bandiera rossa utilizzata per segnalare situazioni anomale in atto e pregiudizievoli per il regolare svolgimento della gara.

Di seguito espongo i significati generali di tali segnalazioni:

- **Bandiera gialla – pericolo generico:** può indicare che una vettura è ferma lungo il percorso ma in posizione tale da ostruire parzialmente la sede stradale oppure che c'è un ostacolo o una situazione anomala nel tratto immediatamente a seguire; dovete rallentare e prestare la massima attenzione fino al superamento del pericolo;
- **Bandiera rossa – Prova sospesa:** indica che c'è un problema tale da richiedere la necessità che le vetture sopraggiungenti rallentino immediatamente e si fermino alla successiva postazione presidiata dagli Ufficiali di Gara e attendere istruzioni. Le vetture dovranno essere posizionate in modo tale da non precludere il passaggio dei mezzi di soccorso. Una volta ricevuto il via libera dagli Ufficiali di Gara preposti le vetture dovranno avviarsi, senza indugio, al controllo STOP dove sulla tabella di marcia verrà riportato un nuovo orario di ripartenza per il CO successivo. Sarà cura del Collegio dei Commissari Sportivi determinare, per ogni equipaggio coinvolto nella sospensione della prova speciale, il tempo imposto da attribuire.

PARCO ASSISTENZA

Oltre al mantenimento del distanziamento sociale, la necessità del rispetto della normativa sanitaria vigente e delle indicazioni impartite dall'Organizzatore è bene tenere presente che il transito delle vetture nel parco assistenza deve essere effettuato a velocità ridotta non superiore a 30 km/h e sempre in sicurezza considerata la molteplicità di addetti alla manutenzione delle vetture. La bilancia è ubicata presso la zona destinata alle verifiche tecniche.

ZONA DI RIFORMIMENTO

Durante le operazioni di rifornimento di norma si deve scendere dalla vettura e, se ciò non fosse possibile, ~~non si devono mai tenere le cinture di sicurezza allacciate.~~ **È Obbligatorio che l'equipaggio rimanga fuori dall'abitacolo durante il rifornimento.**

ABBIGLIAMENTO PROTETTIVO E MISURE DI SICUREZZA

Sono stati predisposti controlli mirati atti a verificare che l'abbigliamento protettivo venga indossato come prescritto e che i sistemi di estinzione siano carichi e predisposti per il funzionamento immediato.

Qualsiasi modello di collare HANS deve essere correttamente indossato in modo da svolgere effettivamente la funzione di "dispositivo di ritenzione della testa".

Ricordatevi di controllare e registrare correttamente la tensione di tutte le cinture di sicurezza, non solo di quelle toraciche, infatti nel corso degli anni si è potuto constatare scientificamente che, in caso di incidente, i danni subiti dalla colonna vertebrale sono riconducibili ad un loro uso non corretto.

E' purtroppo abitudine di molti lasciare le cinture leggermente lente per poi tirare e tendere solo le toraciche; se a prima vista questa pratica può sembrare sufficiente, nella realtà una scarsa tensione delle cinture pelviche porta il corpo ad "insaccarsi" sul sedile dopo pochi metri di Prova Speciale, è appena il caso di accennare che tale condizione, in caso d'urto, porta l'energia a scaricarsi sulle vertebre in maniera irregolare ed in modo molto più dannoso rispetto a come si scaricherebbe se il corpo fosse tenuto in maniera ergonomicamente corretta, adeguatamente sostenuto dal sedile e dalle cinture ben tese.

NUMERI DI GARA

Ricordo che il numero di colore nero su fondo bianco (dim. 15x20) fornito dall'organizzatore va applicato sul vetro anteriore lato copilota.

ABBANDONO DELLA GARA

Nel caso di abbandono della gara in ogni sua fase (trasferimento, prova speciale, riordino, parco assistenza, ecc...), l'equipaggio interessato è tenuto ad informare (direttamente o tramite gli Ufficiali di Gara) la Direzione Gara. (Cell. 3393057671)

Ricordo che per qualsivoglia utile informazione o chiarimento in ordine all'andamento della gara gli addetti alle relazioni con i concorrenti sono a vostra disposizione nei luoghi ed orari previsti come da apposito comunicato pubblicato sull'albo di gara virtuale.

Ringraziando anticipatamente per la vostra cortese collaborazione auguro a tutti un buon divertimento.

IL DIRETTORE DI GARA
Vittorio Galvani
(Cell. 3393057671)